



16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings)

Springer

 **Download**

 **Online Lesen**

**16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und
Motorentechnik (Proceedings) Springer**

 [Download 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- u
...pdf](#)

 [Online Lesen 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil-
...pdf](#)

16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings)

Springer

16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) Springer

Downloaden und kostenlos lesen 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) Springer

1642 Seiten

Kurzbeschreibung

Die Anforderungen an Forschung und Entwicklung in der Automobilindustrie ändern sich kontinuierlich. Hersteller und Zulieferer müssen einerseits globale Lösungen entwickeln, andererseits aber Kundenbedürfnisse und legislative Vorgaben einzelner Märkte berücksichtigen. Selbst bei der Emissionsgesetzgebung herrscht alles andere als globale Einigkeit. In Europa wird ab September 2017 die Messung der "real-driving emissions" (RDE) eingeführt. Damit wird die Bewertung der Schadstoffemissionen vom Prüfstand auf die Straße verlagert, mit umfassenden Konsequenzen für die Antriebsentwicklung. Zudem wird in verschiedenen Weltregionen die lokale Einführung von Zonen mit schadstoffemissionsfreiem Verkehr gefordert. Überlagert wird all dies durch die laufende Absenkung der CO₂-Grenzwerte für die Fahrzeugflotten. Alle Weltregionen haben hier unterschiedliche Absenkungsschritte definiert. Dies alles wird noch getoppt von steigenden Ansprüchen an Komfort und Emotionalität des Automobils. Wie reagiert nun die Automobilindustrie im Spannungsfeld zwischen zunehmender Globalisierung und möglichst global zu vermarktender Produkte auf der einen Seite und den neuen, von Regionen abhängigen Anforderungen an das Fahrzeug und der dazugehörigen Variantenvielfalt auf der anderen Seite? Welche technischen Konsequenzen ergeben sich hieraus? Darüber und über vieles mehr werden Experten aus Industrie und Wissenschaft beim Symposium berichten. Buchrückseite

Ein stetig steigender Fundus an Informationen ist heute notwendig, um die immer komplexer werdende Technik heutiger Kraftfahrzeuge zu verstehen. Funktionen, Arbeitsweise, Komponenten und Systeme entwickeln sich rasant. In immer schnelleren Zyklen verbreitet sich aktuelles Wissen gerade aus Konferenzen, Tagungen und Symposien in die Fachwelt. Den raschen Zugriff auf diese Informationen bietet diese Reihe Proceedings, die sich zur Aufgabe gestellt hat, das zum Verständnis topaktueller Technik rund um das Automobil erforderliche spezielle Wissen in der Systematik der Konferenzen und Tagungen zusammen zu stellen und als Buch in Springer.com wie auch elektronisch in SpringerLink und Springer für Professionals bereit zu stellen. Der Inhalt

Automobil & Big Data.- Fahrwerk der Zukunft.- Automatisiertes Fahren.- Fahrzeugkonzepte.- Elektrofahrzeuge.- Elektrischer Antriebsstrang.- Hybrid.- Laden von Elektrofahrzeugen.- Software und Entwicklungsmethodik.- Testing for WLTP.- RDE.- Thermomanagement.- Motor-Komponenten.- Abgasnachbehandlung.- Leichtbau.- Ergonomie in der Automobil-Produktion.- Fahrdynamik.

Die Zielgruppen Fahrzeug- und Motoren-Ingenieure sowie Studenten, die aktuelles Fachwissen im Zusammenhang mit Fragestellungen ihres Arbeitsfeldes suchen - Professoren und Dozenten an Universitäten und Hochschulen mit Schwerpunkt Kraftfahrzeug- und Motorentechnik - Gutachter, Forscher und Entwicklungsingenieure in der Automobil- und Zulieferindustrie

Der Herausgeber Das FKFS erbringt als unabhängiges Institut Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen für die internationale Automobilindustrie. Das Institut bietet hoch spezialisierte Prüfstände und Testeinrichtungen mit einem einzigartigen Leistungsspektrum, selbst entwickelte Mess- und Prüfverfahren, langjährige Erfahrung mit der Entwicklung von Simulationstools und exzellentes Know-how der Mitarbeiter. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Der Herausgeber Das FKFS erbringt als unabhängiges Institut Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen für die internationale Automobilindustrie. Das Institut bietet hoch spezialisierte Prüfstände und Testeinrichtungen mit einem einzigartigen Leistungsspektrum, selbst entwickelte Mess- und Prüfverfahren, langjährige Erfahrung mit der Entwicklung von Simulationstools und exzellentes Know-how der Mitarbeiter.

Download and Read Online 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) Springer #G2DX9I8TO0M

Lesen Sie 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer für online ebook 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer Bücher online zu lesen. Online 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer ebook PDF herunterladen 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer Doc 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer Mobipocket 16. Internationales Stuttgarter Symposium: Automobil- und Motorentechnik (Proceedings) von Springer EPub