



Le Piaggio X8

Didier Meyer

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

Le Piaggio X8 Didier Meyer

 [Telecharger Le Piaggio X8 ...pdf](#)

 [Lire en Ligne Le Piaggio X8 ...pdf](#)

Le Piaggio X8

Didier Meyer

Le Piaggio X8 Didier Meyer

Téléchargez et lisez en ligne Le Piaggio X8 Didier Meyer

111 pages

Extrait

Extrait de l'introduction :

... LES ORIGINES DU SCOOTER

Le scooter est né après guerre en Italie. Enrico Piaggio cherche une reconversion après la production d'avions, et cela donne la Vespa en 1946. Un engin avec de petites roues (celles de la roulette avant des avions) et une carrosserie/châssis en tôles d'acier (comme sur les avions) va très vite devenir l'engin de liberté pour une population qui commence à goûter aux congés payés, mais qui n'a pas les moyens de s'offrir une automobile. Le succès pousse même Vespa à produire en France, sous la marque Acma, dans les années 1950. Puis l'automobile deviendra populaire avec les R4, 2 CV et autres Simca et sonnera également le déclin du scooter en France à partir des années 1960. En 1981, le permis auto a donné la possibilité de conduire un 80 automatique ; Peugeot en fut le grand bénéficiaire, étant le seul à disposer d'un modèle à l'époque. Ce furent les années SV 80, où ce modèle pointait en tête des ventes de deux-roues immatriculés en France. Il faudra attendre le retour de l'équivalence à 125 cm³ pour voir le marché repartir et l'arrivée de nouveaux modèles comme le Piaggio Hexagon, l'Aprilia Leonardo, le Yamaha Majesty ou le Honda Panthéon. Le scooter conserve ses atouts : maniabilité, facilité de conduite, rangements et protection, mais passe à la vitesse supérieure sur le plan routier. Le scooter s'adapte aux nouvelles règles de la circulation en ville avec les périphériques et autres voies rapides qui encerclent les zones urbaines. Il gagne en performances et en propreté avec l'arrivée des moteurs 4 temps, mais aussi en sécurité avec des freins à disque, des freinages couplés, l'ABS, mais aussi des clés codées. Il gagne aussi en confort avec de vraies suspensions, de la place à bord, des rangements étudiés et une protection accrue contre les intempéries. Au fil des ans, la part des scooters n'a fait qu'augmenter pour devenir majoritaire avec l'arrivée du Piaggio X9 en 2000 et occuper aujourd'hui les deux tiers des ventes de 125 dans l'Hexagone. En 2005, dans le top 15 des ventes de 125, on dénombre dix scooters, dont neuf en catégorie GT... Les temps changent, et l'on assiste à un retournement de situation car aujourd'hui le scooter prend sa revanche sur l'automobile en s'affirmant comme le segment le plus dynamique du motorisé.

... L'HISTOIRE DE PIAGGIO

La firme Piaggio est née en 1882, près de Gênes, pour la fourniture d'équipement naval. En 1920, elle se tourne vers l'aéronautique, puis vers les engins de transport : tramway, autobus, funiculaire. Après guerre, les deux frères se séparent, et Enrico décide de se lancer dans les engins de transport populaire. En Italie, Piaggio, c'est un peu le synonyme de scooter, car c'est sous cette marque qu'est née la Vespa en 1946. La firme italienne a longtemps vécu sur le succès de cet engin, qui était une véritable institution en Italie. Il faudra attendre les années 1990 pour voir le premier scooter "plastique" : le Sfera, qui abandonne la carrosserie en tôle chère à la marque. Ensuite, Piaggio va retrouver sa grandeur avec le Typhoon, un 50 venant contrer le Booster, et l'Hexagon (1994), premier 125 GT avec son coffre arrière accessible directement de l'extérieur. Pendant ce temps, la Vespa continue sa carrière et, pour ses cinquante ans (1996), devient ET4 avec un moteur 4 temps ! En 2000, Piaggio présente son X9, tout d'abord en 250, puis un an plus tard en 125, avec le succès que l'on connaît. Présentation de l'éditeur

Pratique, sûr, fonctionnel et plaisant, le scooter ne cesse de séduire une nouvelle clientèle en quête de liberté et prend une place de plus en plus importante sur le marché des deux-roues motorisés, et pas seulement en ville... Grâce à l'équivalence, qui permet de le conduire avec un permis B, le scooter 125 connaît une importante progression de ses ventes chaque année avec plus d'une centaine de modèles proposés. Les vedettes de ce marché se nomment Aprilia, Honda, Kymco, MBK, Peugeot, Piaggio, Suzuki ou Yamaha,

dont les produits GT trustent les places du Top 10. Le Piaggio X8 a pris le relais du X9 dès sa sortie en 2004 en s'installant en tête des ventes. En deux ans, le X8 s'est déjà vendu à plus de 15 000 exemplaires en France, enlevant la place de meilleure vente en 2004. Ce guide, indispensable à ceux qui veulent tout connaître du Piaggio X8, avant comme après l'achat, offre une approche complète de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation en passant par les accessoires, les conseils de conduite, d'achat et d'équipement, sans oublier les règles de sécurité !

Download and Read Online Le Piaggio X8 Didier Meyer #0HR4YFVOCP3

Lire Le Piaggio X8 par Didier Meyer pour ebook en ligneLe Piaggio X8 par Didier Meyer Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Le Piaggio X8 par Didier Meyer à lire en ligne.Online Le Piaggio X8 par Didier Meyer ebook Téléchargement PDFLe Piaggio X8 par Didier Meyer DocLe Piaggio X8 par Didier Meyer MobipocketLe Piaggio X8 par Didier Meyer EPub

0HR4YFVOCP30HR4YFVOCP30HR4YFVOCP3